



ROAD  
SAFETY  
COMMISSION

# PANDUAN UNTUK MEMANDU DI JALAN WA





Australia Barat ialah negeri yang luas,  
lebih besar daripada seluruh Eropah Barat.

Perjalanan jalan raya melalui WA  
pedalaman adalah pengalaman yang  
menakjubkan dan kami tahu anda akan  
terpesona melihat landskap, binatang liar  
dan budaya Orang asli kami, tetapi kami  
juga mendesak anda untuk memandu  
dengan berhati-hati dalam keadaan yang  
tidak biasa.

Berjaga-jaga dengan kekal di sebelah  
kiri, bahaya asap daripada kebakaran  
belukar dan kanggaru yang makan pada  
awal pagi.

Sebagai suara keselamatan jalan raya  
dalam Suruhanjaya Keselamatan Jalan  
Raya WA didedikasikan untuk menangani  
kemalangan jalan raya. salah satu sebab  
kematian dan kecederaan yang terbesar  
dan paling dikekalkan dalam komuniti.

Nikmati perjalanan anda di WA!



# MEMANDU DI BANDAR DAN PEKAN

## Kekal di sebelah kiri

Dalam Australia, semua kenderaan pada bahagian kiri jalan raya.

Kami memahami sekiranya anda tidak biasa memandu di sebelah kiri, ia boleh mengambil masa untuk anda menyesuaikan, jadi tampalkan nota pada papan pemuka anda untuk mengingatkan anda untuk berada di sebelah kiri.

Apabila tiba ke persimpangan atau membuat pusingan, perhatikan dengan berhati-hati.

Pada jalan raya yang mempunyai pelbagai lorong, hanya pandu di lorong kiri jika:

- Anda memotong
- Lorong kanan ialah lorong tujuan khas (bas, motosikal)
- Anda mengelakkan halangan.

**Dalam Australia,  
semua kenderaan  
pada bahagian  
kiri jalan raya.**





## Cara untuk bergabung

Di mana dua lorong bergabung menjadi satu, kenderaan di hadapan mempunyai hak untuk bergerak.

Jika terdapat dua lorong dan lorong anda berada di hujung, berikan laluan kepada kenderaan dalam lorong yang anda ingin masuk.

Ingat:

- Sentiasa gunakan penunjuk untuk memberitahu memberi isyarat tentang niat anda kepada pemandu lain apabila bergabung;
- Anda perlu memadankan kelajuan yang sah bagi jalan yang akan anda ingin bergabung.
- Pemandu perlu meninggalkan ruang untuk memberikan gabungan kepada trafik baharu ke dalam lorong.

## Bulatan

Apabila memasuki bulatan, sentiasa berikan jalan kepada mana-mana kenderaan yang berada dalam bulatan.

Belok Kiri:

- Kekal di lorong kiri

Pandu terus ke depan:

- Kekal di situ dan keluar dari lorong yang sama
- Berikan isyarat ke kiri sebelum keluar

Belok kanan atau membuat pusingan penuh:

- Berikan isyarat kanan
- Kekal di lorong kanan
- Berikan isyarat ke kiri sebelum keluar





## Melintas garisan jalan

Anda boleh melintas garisan putus apabila ianya selamat untuk berbuat demikian, tetapi kekal di sebelah kiri bila boleh.

Anda boleh dikenakan saman sehingga \$150 kerana melintas garisan lurus (tidak putus).

Terdapat pengecualian:

- Anda boleh melintas di hujung garisan dengan memasuki atau keluar dari jalan
- Anda boleh melintas garisan tengah jika anda belok ke kanan atau membuat pusingan-U
- Jika anda perlu mengelak daripada halangan, anda boleh melintas garisan jika anda boleh melihat trafik di hadapan dengan jelas.

## Kenderaan kecemasan

Pada jalan Australia Barat, anda mesti membenarkan kenderaan kecemasan menggunakan lampu biru atau merah yang berkelip dan/atau yang membunyikan penggera untuk melepasi dengan mudah.

Apabila kenderaan kecemasan mendekati:

- Berikan laluan dengan bergerak ke kiri jalan raya sejauh mungkin.
- Jika anda tidak boleh bergerak ke kiri, perlahan kenderaan, berikan isyarat ke kiridan biarkan kenderaan kecemasan untuk memotong anda.
- Jika anda berada di lorong kiri, benarkan kenderaan lain dari lorong bersebelahan untuk masuk ke lorong anda jika perlu.

# Benarkan kenderaan kecemasan yang menggunakan lampu biru atau merah yang berkelip untuk memotong dengan mudah.





## Lindungi pejalan kaki

Pejalan kaki adalah pengguna jalan raya yang paling rentan. Pemandu mesti memberikan jalan kepada pejalan kaki:

- apabila membelok;
- apabila membuat pusingan-U;
- di semua persimpangan dan tanda berhenti;

### Tahukah anda?

Semua zon trafik sekolah mempunyai had kelajuan 40 kmj pada waktu masuk dan keluar.

## Berkongsi jalan raya dengan penunggang basikal

Penunggang basikal dari semua peringkat umur dibenarkan untuk menunggang pada lorong jalan kaki, tetapi pejalan kaki mempunyai hak laluan.

Pada jalan raya, pemandu perlu memberikan jalan kepada penunggang basikal.

Pemandu perlu memastikan jarak yang selamat (sekurang-kurangnya satu meter) antara kenderaan mereka dan penunggang basikal.

Jika tidak boleh memotong penunggang basikal dengan selamat, perlahankan kenderaan dan tunggu sehingga selamat untuk berbuat demikian.

Penunggang motosikal hanya dibenarkan untuk menunggang dalam lorong basikal yang ditandakan sepanjang 50m untuk berhenti atau meletak kenderaan dalam kawasan parkir yang ditentukan.

**Pada jalan raya, pemandu perlu memberikan jalan kepada penunggang basikal.**



## Membuat “Pusingan U”

Pemandu yang melakukan pusingan-U perlu memberikan laluan kepada semua pengguna jalan raya lain dan gunakan isyarat.

Pemandu jangan membuat pusingan-U:

- Jika tiada pandangan yang jelas pada trafik yang mendatang
- Di lampu isyarat (melainkan tanda membenarkan)
- Di mana tiada tanda “Jangan buat Pusingan-U”
- Di Lebuhraya

## Gangguan telefon mudah alih

WA ialah rumah untuk pemandangan yang unik, berceranggah, jadi matikan telefon bimbit anda dan nikmati pandangannya.

Jika salah di sisi undang-undang untuk mencipta, menghantar atau melihat mesej teks, mesej video, emel atau komunikasi yang serupa, ketika memandu, walaupun apabila telefon boleh dikendalikan tanpa menyentuhnya.

Ketika memandu, anda hanya boleh menyentuh telefon bimbit untuk menerima dan menamatkan panggilan telefon jika telefon dipasang pada pelekap yang ditampal dengan selamat pada kenderaan.

Jika telefon tidak dilekapkan dengan selamat, ia hanya boleh digunakan untuk menerima atau menamatkan panggilan tanpa menyentuhnya (cth. gunakan pengaktifan suara, kit kereta bebas-tangan, pelekap telinga atau set kepala). GPS boleh digunakan oleh pemandu ketika memandu jika tidak perlu untuk menyentuh skrin atau pad kekunci.

**PENALTI:  
\$400 DAN 3 MATA DEMERIT**





## Memandu ketika mabuk

Australia Barat terkenal untuk ladang anggur yang terkenal, terutamanya di barat daya, tetapi berhati-hati bahawa memandu dengan tahap alkohol dalam darah yang melebihi 05 adalah salah, dengan penalti termasuk denda, pembatalan dan malahan dipenjarakan kerana kesalahan kedua.

Tahap alkohol kosong dalam darah diperlukan untuk:

- Pemandu Baharu
- Pemegang lesen Luar Biasa
- Pemandu yang Dibatalkan lesen Baharu-baharu ini
- Pemandu kenderaan yang melebihi 22.5 tan.
- Bas, teksi dan kenderaan piagam kecil.

## Memandu di bawah pengaruh dadah

Polis mempunyai kuasa untuk menghentikan pemandu yang disyaki memandu di bawah sebarang pengaruh dadah.

Pemandu boleh diberikan ujian air liur atau darah.

Buat masa ini, penalti mahkamah maksimum untuk memandu di bawah pengaruh dadah ialah denda \$5000 atau penjara 18 bulan.

**Tahukah anda?**  
37% orang yang mati di jalan WA pada tahun 2015 adalah di bawah pengaruh dadah.

## Tali pinggang menyelamatkan nyawa

Jangan lupa memakai tali pinggang untuk perjalanan jalan raya anda! Memakai tali pinggang ialah salah satu cara yang paling mudah untuk melindungi pemandu dan penumpang dalam kenderaan.

Kanak-kanak yang berumur sehingga tujuh tahun perlu dihalang dalam kerusi abah-abah atau perangsang dengan wajar. Kalkulator untuk kerusi yang betul untuk berat dan tinggi anak anda di [rsc.wa.gov.au](http://rsc.wa.gov.au)

Pemandu dan penumpang semuanya boleh didenda kerana tidak memakai tali pinggang.



## Menunggang motosikal

Penunggang motosikal dan skuter terdedah di jalan raya WA kerana kekurangan perlindungan fizikal dan bersaiz kecil jika dibandingkan dengan kenderaan bermotor lain.

Topi keledar keselamatan mesti dipakai oleh penunggang dan pembonceng mereka serta perlu mematuhi standard Australia.

Kanak-kanak di bawah umur 8 tahun tidak dibenarkan untuk menjadi pembonceng.

Berehat seketika untuk mengelakkan keletihan pada pemanduan jauh.

Kami juga menggalakkan penunggang/pembonceng untuk memakai peralatan perlindungan yang sesuai.

## Peraturan lesen memandu

Anda mesti membawa lesen luar negara semasa anda dan terjemahan, atau Permit Pemandu Antarabangsa (IDP) bersama anda ketika memandu.

Jika lesen asing anda tidak mempunyai foto ID, anda perlu mendapatkan IDP sebelum perjalanan ke Australia jika anda berniat untuk menyewa kereta.





# MEMANDU DI SEMAK-SAMUN

## Memandu di jalan batu kelikir

Jalan raya di luar bandar dan pekan WA biasanya mempunyai hujung yang berbatu kelikir, atau, lebih jauh, dibuat daripada tanah merah dan batuan kecil.

Batu kelikir adalah seperti alas bebola di bawah tayar kereta. Sila perlahan pada liku dan jangan menekan brek dengan mengejut kerana kemungkinan anda akan terbabas.

Berhati-hati bahawa batu kerikil dan jalan tanah juga mencipta awan habuk yang besar dan menghalang penglihatan, jadi pastikan jarak yang selamat di belakang kenderaan lain.

Bersedia dengan habuk dan batu dari kereta yang dalam perjalanan di arah berlawanan.



## Perlahan di liku dan jangan brek mengejut.





**Tahukah anda?**  
Binatang liar Australia paling aktif pada waktu matahari terbit dan matahari terbenam.

## Binatang liar di jalan raya

Menarik untuk melihat haiwan liar Australia, tetapi berhati-hati dengan haiwan yang berkeliaran seperti kanggaru, lembu, unta dan juga burung besar yang berehat di jalan raya di hadapan kenderaan anda.

Tekan brek dan bunyikan hon.

Berhati-hati bahawa haiwan di jalan raya tidak boleh diramal, kadang kala terus menuju ke arah kenderaan anda dan bukannya ke arah lain.

Pandu dengan perlahan dan jangan cuba untuk melencong di sekeliling binatang kerana anda mungkin hilang kawalan pada bahu jalan berbatu kerikil.

## Penglihatan rendah

Keadaan yang panas dan kering di Australia Barat menjadikan pantainya menarik, tetapi ia juga mencipta risiko kebakaran belukar.

Elakkan pemanduan ketika terdapat asap di jalan raya.

Hujan yang mencurah dalam musim basah mengurangkan kebolehlihatan dan mencipta risiko di jalan raya.

Pasangkan lampu puncak, gunakan pengelap cermin depan kenderaan dan jangan cuba untuk melintas di jalan yang banjir.

Rancang perjalanan anda untuk mengelakkan jalan yang telah terjejas dengan asap kebakaran belukar atau banjir. "Amaran" terkini tersedia di [mainroads.wa.gov.au](http://mainroads.wa.gov.au)

Sangat berbahaya untuk memandu ke arah matahari secara langsung. Berehat seketika sehingga matahari naik lebih tinggi di langit, atau di waktu petang, tunggu sehingga matahari terbenam dan pandu dalam kebolehlihatan lampu hadapan anda.



## Lesu akibat perjalanan jauh

WA meliputi kawasan seluas 2.5 juta kilometer persegi – yang lebih besar daripada seluruh Eropah Barat atau empat kali ganda saiz Texas.

Gunakan peta jalan yang terperinci, terkini, tandakan perjalanan anda berdasarkan pada jarak dan jejak perbatuan anda supaya anda sentiasa tahu berapa jauh yang anda telah memandu.

Ingat untuk berehat seketika dengan kerap daripada pemanduan untuk berehat dan mengagumi pemandangan. Kongsikan pemanduan dengan rakan.

Minum air ialah idea yang bagus untuk mengelakkan kelesuan. Bawa sekurang-kurangnya 4-5 liter air seorang, sehari.

Ingat untuk mendapatkan rehat yang banyak di waktu malam sebelum perjalanan yang jauh. Jangan memandu sekiranya anda berasa letih.

Apabila berjalan di Australia Barat, amalan untuk berhenti dan berehat seketika di kawasan rehat dan melihat pemandangan adalah sangat bagus. Apabila anda berasa segar semula, teruskan perjalanan anda.

## Memotong kereta api jalan raya

Australia ialah rumah kepada sesetengah trak yang terbesar di dunia yang dikenali sebagai 'kereta api jalan raya', yang memerlukan penjagaan pemanduan yang hebat apabila memotong.

- Anda perlukan jarak jalan kosong yang panjang, sepanjang yang anda boleh lihat.
- Berhati-hati bahawa ia mengambil masa untuk memotong trak panjang ini.
- Ambil masa anda dan kekal di belakang kepanjangan beberapa buah kereta. Apabila selamat untuk memotong, berikan isyarat, pergi ke lorong tengah, pecut dan potong dengan cepat.
- Jika anda menunda karavan atau treler, sebaiknya jangan cuba langsung untuk memotong. Tunggu lorong memotong, di mana ia selamat untuk berbuat.

**Tahukah anda?**  
Panjang Kereta api Jalan Raya boleh menjadi sepanjang sehingga 53.5m (175.5 kaki) dengan 2, 3 ataupun 4 treler.







## Kenderaan

Jika ana mengupah atau meminjam kereta untuk perjalanan di WA, dapatkan nasihat tentang model terbaik untuk keadaan jalan raya. Litar pacuan empat roda (4WD) bukannya tempat untuk kenderaan konvensional.

## Beberapa tanda jalan di Australia Barat



Lintasan landasan kereta api WA selalunya menyalangi jalan. Berhenti di isyarat amaran dan tunggu sehingga kereta api, atau kereta api untuk melintas.



Tanda berkelip ini selalunya berada di luar sekolah. Perlahan ke 40 kilometer sejam dan berhati-hati dengan kanak-kanak.



Bulatan boleh mengelirukan. Ingat untuk memandu di sebelah kiri dalam arah ikut arah jam.



Tanda kelajuan terbuka berada di sesetengah jalan jauh. Dalam kawasan ini, had laju maksimum ialah 110km/j — Ingat untuk sentiasa memandu dalam keadaan ini.

